

ДОГОВОР №

г. Москва, Россия

«____» 2022 года

Общество с ограниченной ответственностью «Форвард-Транс», именуемое далее «Экспедитор», в лице Генерального директора Слисенко А.В., действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое далее «Клиент», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно или по отдельности именуемые далее соответственно «Стороны» или «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДОГОВОРЕ

«Груз» – товар Клиента, заявленный к перевозке, в отношении которого Клиент является собственником или уполномоченным представителем собственника, и принятый Экспедитором на транспортно-экспедиторское обслуживание в соответствии с условиями настоящего договора в контейнере за пломбой отправителя (пломба судоходной линии) или таможенных органов, если иное не оговорено в Заявке на оказание услуг по Договору.

«Поручение экспедитору» – письменная заявка Экспедитору, определяющая перечень и условия оказания Экспедитором транспортно-экспедиционных услуг в рамках отдельной перевозки Груза. В зависимости от условий перевозки некоторые данные могут не указываться в Поручении (за исключением предусмотренных законом как обязательных). Форма Поручения экспедитору содержится в Приложении № 1 к настоящему Договору. В случае направления Клиентом Поручения экспедитору по электронной почте с адресов и на адреса, указанные в разделе «Реквизиты Сторон» настоящего Договора, Клиент обязан предоставить его оригинал Экспедитору. Любые изменения, вносимые в Поручение Экспедитору, должны быть согласованы Сторонами в письменной форме. В случае, если Клиент не предоставил Экспедитору Поручение, но услуга была оказана Экспедитором, то Клиент, оплачивая выставленный Экспедитором счет, подтверждает свое поручение Экспедитору на оказание соответствующей услуги по ставкам, указанным в счете; а Экспедитор, оформляя такой счет и принимая по нему оплату, подтверждает, что принимает такое поручение от Клиента по указанной в счете ставке.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Клиент поручает Экспедитору, а Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента совершать от своего имени и/или от имени Клиента фактические, юридические и иные действия, определенные настоящим Договором, связанные с организацией перевозок грузов/контейнеров. Экспедитор не является перевозчиком.

1.2. Комплекс действий, работ, услуг (далее по тексту обобщенно именуемые «услуги»), выполняемых Экспедитором и/или третьими лицами, привлеченными Экспедитором, согласовываются Сторонами в каждом конкретном случае путем направления Клиентом Экспедитору Поручения экспедитору и, в случае необходимости, заключения дополнительного соглашения к Договору. Экспедитор вправе по своему усмотрению привлекать третьих лиц к исполнению обязательств.

1.3. В соответствии с пунктом 6 Постановления Правительства РФ от 08.09.2006 № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности», а также пунктом 6 Приказа Минтранса от 11.02.2008 № 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов» Стороны договорились об использовании экспедиторских документов, не предусмотренных в пунктах 5 указанных Постановления Правительства РФ и Приказа Минтранса, в частности, стороны будут использовать:

- заявки Клиента, указанные в п. 1.2 данного договора, в качестве поручений экспедитору;

транспортные накладные, CMR, коносаменты и/или другие транспортные документы в качестве экспедиторских расписок;

акты и/или иные документы о приеме грузов на хранение в качестве складских расписок.

По письменной договоренности сторон допускается использование иных форм экспедиторских документов.

1.4. Процесс транспортировки груза с момента передачи груза морскому перевозчику до выдачи груза в порту назначения по маршруту, указанному в коносаменте, не подпадает под условия настоящего договора и регулируется исключительно между Сторонами коносамента, согласно правилам, содержащимся на оборотной стороне коносамента.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Права и обязанности Экспедитора.

В зависимости от условий оказания услуг, определенных в согласованных Сторонами Поручениях экспедитору, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора Экспедитор:

2.1.1. Осуществляет действия по организации перевозки (в соответствии с условиями перевозчика) и согласованному обслуживанию грузов Клиента (как являющихся собственностью Клиента, так и находящихся у Клиента по иным основаниям), которые могут состоять из: заключения договоров на оплату перевозки с

организациями, участвующими в перевозке груза по всему маршруту экспедирования, расчетов с исполнителями за оказанные услуги за счет Клиента (компенсируемые расходы), организации перевалки и хранения грузов и др. Экспедитор вправе отступать от указаний Клиента, если только это необходимо в интересах Клиента и Экспедитор не смог предварительно запросить Клиента о его согласии на такое отступление или не получил в течение суток ответ на свой запрос.

2.1.2. Экспедитор подтверждает Поручение либо отказывает в подтверждении в течение 3 календарных дней, следующих за днем получения Поручения по электронной почте или по другим средствам связи. Отказ в принятии Поручения направляется в адрес Клиента по электронной почте или по другим средствам связи. Экспедитор имеет право не приступать к выполнению Поручения до предоставления Клиентом всех требуемых Экспедитором документов, необходимых для выполнения данной заявки согласно действующих правил и нормативов участников перевозки. В случае неполучения ответа от Экспедитора в установленный в настоящем пункте срок Поручение считается не принятым Экспедитором к исполнению.

2.1.3. На основании письменного Поручения Клиента Экспедитор организовывает конкретную перевозку груза в соответствии с технологией организации и осуществления перевозок, с нормативами перевозчиков, пограничных станций/портов и таможенных органов, а также с учетом конкретных обстоятельств и согласованным маршрутом, если иное не оговорено в Дополнительных соглашениях или Приложениях к настоящему договору.

2.1.4. В отношениях с третьими лицами (перевозчики, экспедиторские и иные организации, таможенные, пограничные и иные органы и т.д.) Экспедитор действует в качестве агента от своего имени и/или от имени Клиента на основании выданной доверенности по форме, направленной Экспедитором.

2.1.5. Сообщает Клиенту индивидуальный порядок заполнения перевозочных документов в части информации, исходящей от Экспедитора.

2.1.6. Сообщает Клиенту об обнаруженных существенных недостатках в представленных Клиентом документах и информации.

2.1.7. Предоставляет Клиенту акты сдачи-приемки оказанных услуг.

2.1.8. Несет в соответствии с настоящим Договором ответственность за нарушение своих обязательств по установленной вине Экспедитора.

2.1.9. Организовывает подачу транспортных средств / контейнеров для перевозки груза, указанного в Поручении. При этом Клиент (представитель Клиента, грузоотправитель) проверяет порожний контейнер и обязан отказаться от поданных контейнеров, непригодных для перевозки грузов. Принятие к загрузке и последующей перевозке Клиентом (представителем Клиента, грузоотправителем) контейнера является доказательством, достаточным при отсутствии опровержения, того, что контейнер подан необходимого типа и объема, в технически исправном состоянии и претензии по его состоянию в дальнейшем не принимаются Экспедитором. Если в согласованном Поручении не указано предоставление Экспедитором оборудования для организации перевозки, то Клиент (представитель Клиента, грузоотправитель) передает груз перевозчику в опломбированном исправном контейнере в согласованном в Поручении месте.

2.1.10. По желанию Клиента и при условии указания в Поручении Экспедитор вправе за счет Клиента осуществлять страхование груза Клиента как дополнительную услугу к Договору. Условия такого страхования Стороны согласовывают в дополнительном соглашении к настоящему Договору или Поручению экспедитору.

2.1.11. Экспедитор вправе отказаться от исполнения либо приостановить исполнение Поручения Клиента, предупредив об этом Клиента в разумный срок по причинам задержания, изъятия, ареста груза государственными органами, объявления уполномоченными на то компетентными органами государственного регулирования и/или перевозчиками, владельцами инфраструктуры, запретов и ограничений на перевозки Грузов в направлениях, указанных в согласованных Поручениях, а также отказа перевозчиков/исполнителей от перевозки из-за нахождения груза, Клиента и/или его бенефициаров и/или руководителей в санкционных списках иностранных государств или организаций.

2.1.12. При организации совместных/мультимодальных перевозок (комбинированное использование нескольких видов транспорта, указанных в одном поручении) в случае, если Клиент не предоставил документы для осуществления следующего этапа перевозки (вывоза груза (контейнера) из порта/жд станции назначения/отправки) или по иным причинам, не зависящим от Экспедитора, контейнер (Груз) не может быть вывезен/отправлен более 10 календарных дней, Экспедитор имеет право в одностороннем порядке отказаться от дальнейшего исполнения своих обязательств без предъявления к нему каких-либо штрафных санкций со стороны Клиента, уведомив Клиента за 1 календарный день. В этом случае услуга по организации перевозки перестает быть совместной и является только по организации той части перевозки, которая состоялась. При этом датой организации состоявшейся перевозки является день прибытия Груза (контейнера) в порт назначения/отправки или на жд станцию соответственно, и Акт сдачи-приемки оказанных услуг составляется Экспедитором на данную дату.

2.1.13. При наступлении событий, указанных в пунктах 2.1.11, 2.1.12, Клиент возмещает расходы, понесенные в процессе оказания услуги, и вознаграждение Экспедитора. Приостановление исполнения или отказ от исполнения согласованного Поручения по причинам, прямо указанным в настоящем Договоре, не

являются нарушением Экспедитором своих обязанностей и не влекут его ответственности. Экспедитор имеет право затребовать освобождения от груза и возврата контейнеров, предоставленных для перевозки.

2.1.14. Оказывает по согласованию с Клиентом иные услуги, в т.ч. определенные в конкретном Дополнительном соглашении к настоящему Договору.

2.2. Права и обязанности Клиента:

2.2.1. Не менее, чем за 5 календарных дней до начала планируемой перевозки, направлять Экспедитору Поручение с подписью уполномоченного лица и оттиском печати Клиента. Одновременно с подачей Поручения Клиент обязан представить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных Договором. Клиент обязан обеспечить сопровождение перевозимого груза комплектом документов в количестве и по форме, установленной для конкретного вида груза требованиями законодательных актов, регламентирующих внешнеэкономическую деятельность, и правилами перевозки, включая отгрузочные документы, товаросопроводительные документы, сертификаты, санитарно-эпидемиологические заключения, таможенные декларации и др. документы, необходимые для организации перевозки данного вида груза. В случае необходимости дополнительно по запросу Экспедитора направлять ему иные документы в установленные Экспедитором сроки.

Клиент гарантирует действительность, достоверность, полноту и точность представляемых информации и документов, включая исполнение пункта 2.2.12. В противном случае Экспедитор вправе приостановить исполнение своих обязательств по настоящему договору, при этом все риски и расходы несет Клиент.

В случае представления Поручения в меньший срок до планируемой даты перевозки по настоящему Договору, выполнение услуг в оговоренные сроки Экспедитором не гарантируется. Ответственность за соответствующие просрочки и срыва Экспедитор не несет.

2.2.2. Предоставить перевозчику и получить от перевозчика груз в согласованные с Экспедитором: сроки, в местах, количестве, в надлежащей таре и упаковке с маркировкой, осуществлять отправку и иные действия в отношении грузов только в соответствии с инструкциями Экспедитора. Не допускать длительного хранения грузов в порту, на складе, в транспортных средствах и др. За хранение свыше установленного бесплатного срока хранения Груза, Клиент несет ответственность в соответствии с согласованными Сторонами ставками или (если указанными ставками не урегулировано иное) в соответствии с действующими тарифами порта, склада, перевозчика и т.д.

Упаковка груза должна обеспечить сохранность и безопасность груза во время перевозки с учетом состояния транспортных путей и вида перевозки по маршруту следования, в противном случае Экспедитор освобождается от ответственности за повреждение груза.

2.2.3. Собственными силами или с привлечением третьих лиц осуществить загрузку и разгрузку транспортного средства (контейнера), крепление и равномерное размещение груза внутри транспортного средства (контейнера) таким образом, чтобы они отвечали требованиям нормативных документов, действующих на всех видах транспорта, используемых при осуществлении конкретной перевозки, обеспечивали его сохранность в процессе перевозки, а также исключали возможность повреждения или загрязнения транспортных средств, контейнера, судна, а также любого иного имущества третьих лиц.

В случае несоответствия крепления и размещения груза вышеуказанным правилам Клиент обязан оплатить расходы по креплению груза внутри транспортных средств согласно счету Экспедитора (сверх установленной стоимости услуг Экспедитора), а также возместить иные, связанные с этим расходы Экспедитора.

Очистить контейнерное оборудование после выгрузки (мусор, масляные пятна и т.п.), демонтировать установленные крепления (если были установлены), а так же снять все нанесенные на контейнер грузоотправителем наклейки (если были нанесены). Принять счет за ремонт контейнера в случае выставления такого судовладельцем (например, сломанный пол или масляные пятна).

2.2.4. Обеспечить правильность заполнения товарно-транспортных документов в соответствии с Правилами перевозок грузов и инструкциями Экспедитора, надлежащее заполнение грузополучателем транспортных накладных при получении груза, включая, но не ограничиваясь, наличие доверенности на представителей грузополучателя и обязательное проставление печати грузополучателя на транспортной накладной. Обеспечить Экспедитора всей необходимой информацией в случаях, когда Экспедитор по поручению Клиента осуществляет оформление товарно-транспортных сопроводительных документов. Предоставить инструкции по вывозу груза из порта и/или жд станции за 7 (Семь) дней до даты прибытия груза (контейнера) в порт назначения / на жд станцию.

2.2.5. Обеспечить таможенное оформление (очистку) перевозимого груза в согласованный Сторонами срок. Превышение сроков погрузки / разгрузки по вине Клиента или третьих лиц, к услугам которых он обращается, служит основанием для предъявления Экспедитором требования о возмещении Клиентом понесенных Экспедитором расходов и штрафных санкций. Задержка в таможенном оформлении является для Экспедитора основанием отказа в предоставлении услуг Клиенту по принятому к исполнению Поручению, при перевозке автомобильных сборных грузов.

2.2.6. Иметь все полномочия (в т.ч. от грузоотправителя, грузополучателя, грузовладельца и иных лиц) для осуществления всех действий в отношении груза в соответствии с настоящим Договором.

2.2.7. Оплатить услуги, а также возместить все дополнительные расходы, понесенные Экспедитором при исполнении настоящего Договора в интересах Клиента, которые хотя и не были предусмотрены и согласованы Сторонами, однако стали необходимы в процессе экспедирования, в том числе в связи с требованиями таможенных или иных государственных органов.

Клиент обязан полностью оплачивать расходы Экспедитора, связанные с простоями, штрафами, санкциями, арестом груза таможенными органами, а также иные расходы Экспедитора, понесенные Экспедитором во исполнение настоящего Договора, и возникшие по причинам независящим от Экспедитора. Клиент также несет ответственность перед Экспедитором за все последствия отказа грузоотправителя/грузополучателя от груза и обязан возместить все расходы, возникшие вследствие отказа от груза, независимо от места, срока и причин отказа.

Документами, подтверждающими расходы Экспедитора в соответствии с настоящим Договором, являются акты выполненных работ (оказанных услуг), подписанные между третьими лицами привлеченными Экспедитором к исполнению настоящего Договора, и Экспедитором. Документы предоставляются в копиях, бумажные экземпляры заверяются Экспедитором.

2.2.8. Информировать Экспедитора обо всех обстоятельствах, препятствующих нормальному исполнению настоящего Договора, и принимать меры к устранению таких обстоятельств.

2.2.9. В случае наступления страхового случая Клиент предоставляет документы по требованию Экспедитора, запрошенные у Экспедитора его страховой компанией.

2.2.10. При выполнении работ, оказании услуг, предусмотренных настоящим договором, в рамках международной перевозки Клиент в срок не позднее 30 (тридцать) календарных дней с даты помещения грузов Клиента (или грузов заказчиков Клиента) под таможенные процедуры предоставить Экспедитору копии следующих документов на подтверждение ставки 0% НДС по каждому выставленному Экспедитором счету (подпункт 3.1. ст.165 НК РФ):

- при ввозе грузов ж.д. транспортом – копию железнодорожной накладной с отметками таможенного органа подтверждающими ввоз груза на территорию РФ;

- при ввозе морским транспортом – копии коносамента, морской накладной и др. документов, где в графе порт погрузки указано место, находящееся за пределами территории Таможенного союза;

- при ввозе товаров автомобильным транспортом – копия транспортного, товаровопроводительного и(или) иного документа с отметкой российского таможенного органа, подтверждающего ввоз.

На всех копиях должны четко читаться все отметки и штампы.

2.2.11. В случае обнаружения недостачи и/или повреждения груза/упаковки груза при получении груза Грузополучателем, Грузополучателем составляется коммерческий Акт комиссационной выгрузки. В нем указывается номер Поручения экспедитору, состояние, количество и ассортимент груза, его упаковку, количество поврежденных и/или недостающих единиц груза/упаковок, и иную необходимую информацию. Акт подписывается в трех экземплярах представителями Грузополучателя и Экспедитора, два из них передаются Экспедитору и Клиенту. Клиент обязуется обеспечение составление указанного акта грузополучателем.

2.2.12. До направления поручения Клиент обязан проинформировать Экспедитора о нахождении в санкционных списках иностранных государств и организаций груза, Клиента и/или его бенефициаров и/или руководителей для возможности избрания оптимального маршрута перевозки и соответствующих исполнителей. Информация о нахождении в санкционных списках иностранных государств приравнивается в тексте настоящего Договора к информации о грузе.

2.3. Стороны имеют иные права и несут обязанности в соответствии с настоящим Договором и законодательством Российской Федерации.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Общая сумма, подлежащая уплате Клиентом по настоящему договору, состоит из согласованной ставки и дополнительных расходов, указанных в п.2.2.7 настоящего Договора.

Согласованная ставка включает в себя сумму компенсации предусмотренных расходов Экспедитора по оплате прямо указанных в принятом Экспедитором Поручении Клиента работ и/или услуг третьих лиц, привлеченных им к исполнению настоящего Договора, и вознаграждение Экспедитора, либо может являться полностью вознаграждением Экспедитора. Согласованная ставка устанавливается в Поручении (приложениях к Договору, иных соглашениях, уведомлениях по ставкам и т.п.) и действительна до последующего согласованного Сторонами изменения ставок, если не установлено иное. Экспедитор имеет право производить перерасчет ставки (который распространяется на настоящий Договор без дополнительного согласования, но с обязательным уведомлением Клиента) при: (а) изменении исполнителями (перевозчики, порты, и др.) и/или государственными органами тарифов, сборов и иных платежей; и/или (б) расхождении объема грузов, предварительно заявленных Клиентом, с фактическим объемом грузов; и/или (в) в иных случаях, предусмотренных законодательством и/или настоящим Договором. На сумму перерасчета Экспедитор выставляет Клиенту счет, который должен быть оплачен в течение 10 (десяти) банковских дней с момента выставления.

Вознаграждение Экспедитора за организацию перевозки включает ставку НДС в соответствии с требованиями НК РФ. Расходы, понесенные Экспедитором при исполнении настоящего Договора в интересах Клиента, возмещаемые Клиентом, включают суммы НДС по ставкам, применяемым третьими лицами, привлеченными Экспедитором к исполнению настоящего Договора.

3.2. Если не согласовано иное, вознаграждением Экспедитора является положительная разница между согласованной ставкой и расходами, указанными в абз.2 п.3.1. настоящего Договора. Если Экспедитор оказал услуги на более выгодных условиях, чем было предусмотрено, то вся дополнительная выгода причитается Экспедитору. Вознаграждение, ставка и/или иные расходы могут быть согласованы путем обмена письменными сообщениями по электронной почте и/или другими средствами связи.

3.3. Оплата (перечисление денежных средств) сумм, указанных в п. 3.1 настоящего Договора, осуществляется Клиентом на основании счета Экспедитора.

В случае согласования Сторонами ставки и дополнительных расходов иностранной валюте (включая, но не ограничиваясь, доллары США, ЕВРО) при оказании Экспедитором услуг, связанных с перевозкой ввозимого в Российскую Федерацию или вывозимого из Российской Федерации груза, транзитной перевозкой груза по территории Российской Федерации, счет может выставляться Экспедитором в иностранной валюте либо в рублях по курсу ЦБ РФ на дату счета или по курсу третьего лица, привлеченного Экспедитором к исполнению перевозок Груза Клиента по настоящему Договору.

Оплата счетов, выставленных в иностранной валюте может производится Клиентом:

- в валюте счета в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 9 Федерального закона от 10.12.2003 №173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле»;
- в рублях по фиксированному курсу, установленному в приложении №2 к Договору;
- в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты.

3.4. Клиент обязан оплатить вознаграждение Экспедитора и расходы, связанные с выполнением поручения Клиента, в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты выставления счета Экспедитором. Оплата осуществляется безналичным переводом на банковские реквизиты, указанные в счете, и считается произведенной Клиентом с даты поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

При выставлении счетов Клиенту за морскую перевозку (фрахт), демередж и иных расходов, платежи за которые подлежат переводу в иностранной валюте в адрес третьих лиц, привлеченных Экспедитором к исполнению перевозок Груза Клиента по настоящему Договору, Экспедитор вправе вносить в счет и взимать Сбор на конвертацию – 2 (два) % от суммы счета, что является возмещением расходов Экспедитора, направленное на компенсацию курсовых разниц, расходов по конвертационным и иным банковским операциям, связанным с вышеуказанными перечислениями в иностранной валюте.

3.5. Суммы, указанные в приложениях к настоящему Договору, счетах и других документах Экспедитора должны быть получены им полностью. Не допускаются никакие отсрочки, задержки, зачеты, вычеты, удержания, взыскания и т.д. из любых сумм, причитающихся Экспедитору, без его предварительного прямого письменного согласия.

3.6. Клиент в течение 5 (Пяти) календарных дней со дня выставления счета Экспедитором возмещает последнему все дополнительные расходы, понесенные Экспедитором при исполнении настоящего Договора в интересах Клиента. При несогласии с указанными расходами, Клиент обязан в течение этого срока письменно сообщить Экспедитору свои обоснованные возражения. В противном случае все дополнительные расходы считаются одобренными Клиентом.

3.7. Излишне переведенные Клиентом денежные средства, а в случае отказа Клиента от будущих услуг - суммы, перечисленные авансом, засчитываются в качестве оплаты будущих услуг или после подписания акта сверки по предыдущим услугам по письменному требованию Клиента возвращаются ему в течение 10 (десяти) банковских дней с момента получения Экспедитором названного требования. В том случае, если к моменту получения Уведомления об отзыве поручения Экспедитор произвел авансовые платежи в счет планируемой перевозки (оплата ж/д тарифа, оплата услуг агентов Экспедитора и/или иные связанные с данной перевозкой расходы), взаиморасчет с Клиентом по возврату суммы, пропорциональной объему отказа, производится исключительно после того, как Экспедитор произведет соответствующий взаиморасчет с третьими лицами и получит возврат сумм за несостоявшиеся перевозки.

3.8. По окончании каждого квартала стороны производят сверку всех расчетов, о чем составляется Акт сверки, который предоставляется (в 2-х экземплярах) Экспедитором Клиенту по электронной почте до 10-го числа месяца, следующего за окончанием календарного квартала. Не позднее 20 числа месяца, следующего за окончанием календарного квартала, экземпляр Акта сверки, подписанный уполномоченным лицом Клиента и скрепленный печатью, должен быть возвращен Экспедитору по электронной почте, либо в тот же срок должны быть представлены мотивированные возражения по Акту сверки. В случае отсутствия возражений Клиента по Акту сверки до 20 числа месяца, следующего за окончанием календарного квартала, Акт сверки считается принятым, согласованным и подписанным Клиентом без возражений. По требованию одной из Сторон Стороны обмениваются оригиналами Акта сверки.

4. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ РАБОТ/УСЛУГ.

4.1. Факт оказания услуг по настоящему Договору оформляется соответствующим Актом сдачи-приемки оказанных услуг. Акт и счет-фактуры (если счет-фактуры предусмотрена Налоговым кодексом РФ) направляются Клиенту по электронной почте. Не позднее 5 рабочих дней с даты получения по электронной почте Акта он должен быть направлен Клиентом по электронной почте Экспедитору, подписанный уполномоченным лицом Клиента и скрепленный печатью, либо в тот же срок должны быть представлены мотивированные возражения по Акту. В случае отказа Клиента от подписания и направления акта сдачи-приемки оказанных услуг, при условии отсутствия мотивированного возражения, соответствующий акт по умолчанию считается подсчитанным, а работы и услуги, перечисленные в нем, выполнеными качественно, в срок и принятыми.

4.2. Оригиналы акта в 2-х экземплярах, счета-фактуры и копии имеющихся подтверждающих документов Экспедитором предоставляются в течение месяца, следующего за отчетным. Оригиналы Актов подписываются Клиентом и возвращаются Экспедитору в течение 5 (Пяти) дней с даты их получения.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут взаимную ответственность в соответствии с настоящим Договором, международными соглашениями и обычаями, законодательством Российской Федерации. При оказании транспортно-экспедиционных услуг, связанных с морской перевозкой грузов стороны руководствуются условиями коносамента, выданного на перевозку груза и условиями стандартных коммерческих условий экспедиторов/перевозчиков, привлекаемых для перевозки, при этом условия таких документов будут иметь приоритетное значение по сравнению с условиями настоящего Договора.

5.2. За каждые сутки просрочки платежей Клиент по требованию Экспедитора выплачивает пени в размере 0,1 (ноль целых одну десятую) % в день от суммы задолженности. Начисление и предъявление пеней, неустоек, штрафов является правом, а не обязанностью Стороны.

5.3. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в Поручении экспедитору, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в размерах и в порядке, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. Упущенная выгода возмещению не подлежит. Споры, связанные с периодом с момента передачи груза морскому перевозчику и до выдачи груза в порту назначения, регулируются между сторонами коносамента, согласно правилам, содержащимся на оборотной стороне коносамента.

5.4. В случае заполнения перевозочных документов с нарушением инструкций Экспедитора, отгрузки грузов с указанием в перевозочных документах кодов оплат по направлениям или объемам, заранее несогласованным с Экспедитором, по ставкам, срок действия которых истек, иных случаях неправомерного использования выданной Экспедитором Клиенту информации, задержке представления документов, Клиент возмещает убытки Экспедитора.

5.5. При невыполнении Клиентом обязательств по настоящему Договору (в том числе при уклонении от оплаты счетов Экспедитора, неполучении груза в месте его нахождения) Экспедитор вправе до устраниния нарушения приостановить исполнение своих обязательств, при этом все возникшие в результате этого риски, расходы, санкции и т.д. несет Клиент. Экспедитор вправе удерживать (в том числе в качестве залога) любое имущество (включая находящиеся в его распоряжении груз и/или документы) в обеспечение выполнения Клиентом любых обязательств перед Экспедитором, предварительно уведомив об этом Клиента, до полного погашения Клиентом задолженности перед Экспедитором или предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств по оплате счетов Экспедитора. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент. При этом на Клиента возлагаются все расходы по хранению контейнеров, простою подвижного состава, а также иные расходы и издержки, следующие из удержания и возникающие в случае недоставки удержанного по этому основанию груза.

В случае невыполнения Клиентом обязательств по оплате свыше 60 дней Экспедитор для погашения задолженности Клиента имеет право на внесудебную реализацию/утилизацию любого удерживаемого им груза/имущества по любым перевозкам Клиента. Под грузом Клиента понимается груз, в отношении которого Клиентом было направлено Поручение экспедитору на оказание транспортно-экспедиционных услуг. Если сумма, вырученная при реализации удерживаемого имущества, превышает размер требований Экспедитора, разница возвращается Клиенту.

5.6. Клиент несет ответственность за предоставление полной и достоверной информации о Грузе и его состоянии. Клиент возмещает Экспедитору все понесенные убытки, причиненные не предоставлением необходимых документов и информации, путем оплаты выставленного Экспедитором счета с приложением документов, подтверждающих понесенные убытки.

При ненадлежащем оформлении информации о Грузе и/или предоставлении неполных, недостоверных, ошибочных сведений о Грузе и его свойствах, ошибочных реквизитах пункта назначения, отсутствии сведений о необходимом температурном режиме или особых условиях хранения Груза и т.п./ Экспедитор не несет ответственности за сохранность Груза и вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения поручения, уведомив Клиента и потребовав от Клиента возмещения понесенных расходов.

5.7. Экспедитор не несет ответственности за брак и заводские дефекты Груза, а так же:

- внутритарную недостачу, некомплект Груза;
- недостачу, некомплект, в случае прибытия Груза в контейнере за исправными пломбами отправителя (пломба судоходной линии) или таможенных органов;
- повреждения Груза, либо упаковки Груза, при загрузке транспортного средства отправителем;
- при повреждении Груза, произошедшего в результате выполнения прямых указаний Клиента, если Клиент был предупрежден о возможных негативных последствиях таких указаний;
- повреждение, утрата, недостача Груза, произошли в результате виновных действий либо бездействия Клиента;
- за соблюдение сроков доставки Груза (контейнера) при морской транспортировке груза;
- при объявлении Общей аварии на транспорте за соблюдение сроков доставки Груза (контейнера) и утрату Груза, если Клиент был уведомлен о необходимых действиях, но не предпринял их, не произвел оплату Диспашеру.

5.8. Экспедитор не отвечает за действия, а равно и бездействие портовой администрации, таможни, других государственных и иных служб, которые прямо или косвенно могут повлиять на исполнение обязательств Экспедитора. Экспедитор не несет ответственности за расписание продвижения груза, соответствующее графику судовладельца, железной дороги, а также за изменения в нем.

5.9. Стороны освобождаются от ответственности (но не от оплаты услуг и понесенных Экспедитором расходов) за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием непреодолимой силы (форс-мажор), то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств. Обстоятельствами непреодолимой силы являются: землетрясения, наводнения и иные стихийные бедствия, пожары, войны, военные операции любого характера, акты терроризма, блокады, забастовки, массовые беспорядки и волнения, запрещения или ограничения экспорта или импорта, законные или незаконные действия и бездействия федеральных и/или местных органов власти разных стран, через которые перевозится груз, других государственных органов, экономический кризис, изменение курса валют, преступные действия третьих лиц или угроза их совершения, аварии на транспорте и иные обстоятельства, признаваемые в мировой практике форс-мажорными и делающими невозможным исполнение настоящего Договора в целом или в его отдельных положений. В случае объявления Общей аварии (понятие дано согласно Йорк-Антверпенским правилам 1974 года, измененным в 1990 году и Кодекса Торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ) Клиент в полном объеме оплачивает Диспашеру расходы, связанные со спасением груза Клиента в результате Общей аварии, и иные необходимые денежные средства.

5.10. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, должна без промедления известить другую Сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств. Факты, изложенные в уведомлении, должны быть документально подтверждены компетентным органом места наступления обстоятельств форс-мажора / сообщением в средствах массовой информации. При наличии обстоятельств непреодолимой силы сроки исполнения обязательств Сторон отодвигаются на разумный период времени.

5.11. В случае возникновения обстоятельств, препятствующих экспедированию, таких как, отказ от приема груза исполнителями/перевозчиками, пограничными железнодорожными станциями или морскими и речными портами по причинам, зависящим от Клиента /его контрагентов (нарушение правил, нормативов, ГОСТов, касающихся погрузки, перевозки, перевалки, хранения, страхования, оформления товарно-транспортной сопроводительной документации, таможенных деклараций, нахождение в санкционных списках, неисполнение иных обязанностей, предусмотренных настоящим Договором), или задержки груза по этим причинам органами таможенного, пограничного или других видов контроля грузов на пограничных и припортовых станциях, Экспедитор освобождается от выполнения обязательств по настоящему Договору, а Клиент несет ответственность за последствия и возмещает все расходы, понесенные Экспедитором в результате возникших обстоятельств. Экспедитор обязан незамедлительно уведомить Клиента о наступлении таких обстоятельств посредством любого вида связи: электронной почте или по телефону. Факт возникновения данных обстоятельств должен быть подтвержден документально.

6. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

6.1. Споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами по вопросам, не нашедшим своего разрешения в тексте настоящего Договора, будут разрешаться путем переговоров. Все требования Клиента должны быть документально обоснованы, подтверждены актом, указанным в п. 2.1.11, независимым экспертом или аварийным комиссаром страховой компании и решаться в претензионном порядке. Клиент обязан предоставить дополнительные документы, по запросу Экспедитора необходимые для урегулирования вопросов

возмещения ущерба в страховых компаниях и/или с исполнителями. Если во время погрузки, выгрузки, выдачи и т.д. всего груза или его части Клиент не уведомил перевозчика и Экспедитора в письменной форме об утрате, недостаче, порче, повреждении и т.п. груза, то считается, что Клиент получил груз во всех отношениях в надлежащем состоянии. Иные претензии к Экспедитору должны быть предъявлены письменно в течение 6 (Шести) месяцев с момента возникновения оснований для ее предъявления, если применимыми к настоящему Договору правилами или нормами не установлен более короткий срок. Датой предъявления претензии считается дата ее получения Экспедитором.

6.2. Претензии сторон, вытекающие из данного договора, подаются и рассматриваются в сроки и в порядке, предусмотренные Гл. 25 ГК РФ и ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». Претензии Экспедитора, связанные с нарушением сроков оплаты, Клиент обязуется рассмотреть в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента ее получения.

6.3. В случае не достижения согласия, все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением споров, указанных в абзаце втором настоящего пункта.

Все споры, возникающие между Сторонами Договора при объявлении Общей аварии на транспорте по вопросам утраты, недостачи груза, несвоевременной доставки Груза (контейнера) подлежат разрешению исключительно в Международном коммерческом арбитражном суде при Торгово-промышленной палате РФ (МКАС при ТПП РФ) в соответствии с его применимыми правилами и положениями. Арбитражное решение является для сторон окончательным. Исключается подача в государственный суд заявления о принятии решения об отсутствии у третейского суда компетенции в связи с вынесением третейским судом отдельного постановления о наличии компетенции как по вопросу предварительного характера. Исключается возможность рассмотрения государственным судом вопроса об отводе арбитров или прекращении их полномочий по иным основаниям.

7. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания обеими сторонами. После подписания настоящего Договора все предварительные переговоры, переписка и соглашения по предмету настоящего Договора утрачивают силу.

Подписание настоящего Договора, дополнительных соглашений и приложений допускается производить в электронном виде, заверяя документы с каждой стороны усиленной квалифицированной подписью (в соответствии с Федеральным законом №63-ФЗ «Об электронной подписи» от 06.04.2011г.), уполномоченного лица Стороны при помощи сертифицированных средств криптографической защиты информации (в том числе и через системы электронного документооборота) в соответствии с действующим законодательством РФ.

Подписывая Договор (дополнительное соглашение, приложение) через систему электронного документооборота, Стороны подтверждают, что он вступил в силу в дату, указанную на его титульном листе, на согласованных в нём условиях и на указанный в нём срок.

7.2. Изменения, дополнения и приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью и действительны только в том случае, если они совершены в письменной форме, подписаны обеими сторонами и скреплены печатями Сторон.

7.3. Настоящий Договор действует до 31 декабря 2025 г. и может быть расторгнут в согласованный Сторонами срок или по истечении 30 суток с момента получения одной Стороной от другой Стороны письменного уведомления о расторжении настоящего Договора. До расторжения настоящего Договора Стороны обязаны провести полный взаиморасчет. В любом случае расторжение настоящего Договора не освобождает Стороны от проведения полного взаиморасчета и от ответственности за его нарушение.

8. ОБМЕН ЮРИДИЧЕСКИ ЗНАЧИМЫМИ СООБЩЕНИЯМИ

8.1. Стороны согласовали, что в процессе исполнения Договора обмен документами производится по электронной почте. Стороны признают юридически значимой переписку и содержимое электронных писем, направленных с использованием адресов электронной почты, указанных в разделе «Реквизиты Сторон» Договора, в дополнительных соглашениях к нему, официальных уведомлениях Сторон и являются исходящими от надлежащим образом уполномоченных представителей Сторон. Документ, переданный посредством электронной почты (включая, но не ограничиваясь, Поручения экспедитору, счета, счета-фактуры, акты, претензии), признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, и имеет юридическую силу оригинала до получения Сторонами соответствующего оригинала. Используемое в тексте настоящего договора выражение «в письменном виде» означает, в том числе и уведомление по электронной почте, если особо не оговорено иное. Техническая переписка сторон имеет юридическую силу при разбирательстве в суде.

8.2. В случае изменения и/или дополнения адресов электронной почты, а также иных сведений, указанных в разделе «Реквизиты Сторон» Договора, Сторона, у которой произошли изменения, в течение 10 (Десяти)

дней сообщает другой Стороне о произведенных изменениях путем направления подписанного уполномоченным лицом уведомления, содержащего ссылку на Договор и измененный перечень (изменения в перечне) адресов электронной почты/измененные сведения.

8.3. При разбирательстве претензий и рассмотрении дел в суде Экспедитор не обязан доказывать факт передачи документов, связанных с исполнением Договора, при наличии у него копии электронного письма, в виде распечатки с датой и временем передачи на электронный адрес (адреса), указанные в Договоре, в дополнительных соглашениях к нему, официальных уведомлениях Сторон.

8.4. В отношении оригиналов любых документов Стороны признают допустимыми способами их направления и вручения:

- а) через собственного курьера под расписку на копии описи документов/копии полученных документов;
- б) через курьерские службы с описью или иным подтверждением вложения;
- в) по почте регистрируемым письмом с описью вложения.

8.4.1. Документ считается доставленным:

а) при доставке через собственного курьера – с момента вручения адресату согласно дате, указанной на соответствующих документах, подтверждающих получение документов;

б) при доставке курьерской службой – с момента вручения адресату согласно дате, указанной на соответствующем подтверждающем доставку документе;

в) при доставке по почте – 5 (Пять) рабочих дней с момента доставки в соответствующее отделение связи по месту нахождения адресата (если из документов не следует более ранняя дата).

8.5. Если документ отправляется по почте, то при невручении документа по причине отсутствия адресата или его представителей по указанному в Разделе «Реквизиты Сторон» адресу, а равно уклонения от получения письма, доставленного в соответствующую организацию связи по месту нахождения адресата (в частности при не востребовании доставленного письма в отделении связи в пределах срока хранения), документ считается полученным адресатом в момент, указанный в пп. «в» п. 8.4.1 Договора.

Если документ направляется посредством собственного курьера или курьерской службы, при невручении отправления по причине отсутствия адресата или его представителей по указанному в Разделе «Реквизиты Сторон» адресу, а равно уклонения адресата от получения доставленного по его адресу отправления, адресат считается извещенным в момент, когда отправление было доставлено.

8.6. При отправке документа по почте или через курьерскую службу документ считается доставленным независимо от наличия у лица, фактически принявшего корреспонденцию от имени адресата, соответствующих полномочий. Риск получения доставленных такими способами документа от имени адресата неуполномоченным лицом несет адресат.

При доставке документа собственным курьером отправителя он считается полученным адресатом, если в получении расписалось любое уполномоченное лицо. Стороны признают, что любой сотрудник адресата признается уполномоченным на получение корреспонденции.

8.7. При отправке документов по почте адресат несет риск сбоя в передаче ему доставленного в отделение почтовой связи по месту его нахождения, если такой сбой произошел по вине отделения почтовой связи по месту нахождения адресата (в частности, нарушение порядка уведомления адресата о поступлении заказного письма, потеря извещения и т.п.). Факт доставки письма в отделение почтовой связи по месту нахождения адресата подтверждается на основе данных, отраженных на сайте Почты России.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

9.1. Настоящий Договор регулируется и подлежит толкованию в соответствии с материальным правом Российской Федерации, исключая коллизионные нормы, а также с условиями Международного Транспортного Права и международных конвенций, в том числе к морским перевозкам применяются Правила «Гаага-Висби»; к авиа перевозкам - Варшавская конвенция (с изменениями, внесенными в Гааге 28 сентября 1955г.), а в случае если место отправления и назначения находится на территории стран-участниц, которые ратифицировали Монреальскую конвенцию 1999 года - Монреальская конвенция 1999; для автомобильных перевозок - Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов КДПГ (CMR) и для железнодорожных перевозок - Конвенция о международных перевозках по железной дороге (КОТИФ), в частности Приложение В (Единые правила о Договоре Международной перевозке грузов по Железной дороге (ЦИМ), среди прочих и изменения к ним, а также другие транспортные правила, такие как Инкотермс, типовые правила ФИАТА для предоставления экспедиционных услуг, Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Конвенция ЕСТР, Конвенция о перевозке опасных грузов по дорогам (ADR), Таможенная конвенция о международных перевозках с использованием книжки МДГ, и т.д. Морская перевозка груза осуществляется перевозчиком по коносаменту, регулируется правилами для его сторон и сторон настоящего Договора. Международные конвенции, соглашения, не ратифицированные Российской Федерацией, обычай применяются постольку, поскольку Стороны отдельно оговорили их применение.

9.2. При морских и железнодорожных контейнерных, комбинированных перевозках срок перевозки груза, согласовываемый сторонами, является расчетным сроком доставки, то есть ориентировочным, и в случае отклонения от ранее согласованного расчетного срока доставки с Экспедитора снимается какая-либо

ответственность за несоблюдение ориентировочного срока доставки, при условии информирования Клиента об изменении расчетного срока доставки

9.3. Сторона в течение 10 (десяти) дней с даты принятия соответствующего решения обязана письменно сообщать другой Стороне о реорганизации, ликвидации или начале процедуры банкротства Стороны, смене (отстранении, назначении или т.п.) руководителя Стороны Договора, лиц, участвующих от имени Стороны в исполнении настоящего Договора, а также об изменении своих юридического или фактического (почтового) адресов, банковских реквизитов, номеров телефонов, адресов электронной почты. Сторона, нарушившая указанное обязательство, несет все риски и ответственность за не информирование Стороны и/или причинение в результате несвоевременного уведомления убытков другой Стороне.

9.4. Переписка при исполнении настоящего Договора будет вестись на русском языке, а при необходимости – дополнительно на английском языке. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность передаваемой друг другу информации.

9.5. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) подлинных экземплярах (по одному экземпляру для каждой из Сторон), имеющих одинаковую юридическую силу, на русском языке, подписан уполномоченными представителями Сторон и скреплен печатями Экспедитора и Клиента, включая приложения к Договору.

РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Экспедитор	Клиент
<p>Наименование: ООО «Форвард-Транс» Юридический и почтовый адрес: 125252, г. Москва, ул. Алабяна, д.13, корп.1, подъезд 5, этаж 3, пом. 28Б/3 Телефон: (495) 604-12-00 Адрес электронной почты: все адреса с домена @forward-hkg.com ИНН: 7714747496 , КПП: 774301001 ОГРН 1087746847517 Банковские реквизиты (руб): р/счет 40702810670010316874 в Московский филиал АО КБ "МОДУЛЬБАНК" К/с 30101810645250000092 БИК 044525092</p> <p>Beneficiary FORWARD-TRANS OOO Address ALABYANA, 13-1-POD/EYT/POM 5/3/28B/ 125252, MOSCOW, RF OGRN 1087746847517 INN/KIO 7714747496 Account 40702840500000026320 (USD) Bank name AO RAIFFEISENBANK Bank address TROITSKAYA STR, 17 BLDG.1 MOSCOW Country code RU SWIFT RZBMRUMM</p> <p>Генеральный Директор</p> <p>Слисенко А.В. _____ М.П.</p>	<p>Наименование: Место нахождения (регистрации):</p> <p>Фактический (почтовый) адрес</p> <p>Телефон: Адрес электронной почты:</p> <p>Банковские реквизиты:</p> <p style="text-align: right;">_____ М.П.</p>

Приложение № 1**к договору № ____ от «__» ____ г.****Поручение экспедитору №_____**

г. Москва

«____»______ г.

1. Клиент: _____
2. Отправитель груза /грузоотправитель/: _____
3. Получатель груза /грузополучатель/: _____
4. Экспедитор: _____
5. Уведомить сторону о прибытии груза: _____
6. Страна происхождения груза: _____
7. Пункт таможенного досмотра: _____
8. Дата прихода на пункт таможенного досмотра: _____
9. Груз (товар), готовый к отправке, место получения груза, дата получения груза: _____
10. Номер контейнера: _____
11. Вид транспорта и условия по отправке (морской, воздушный, наземный, экспресс, группирование, насыпной груз): _____
12. Место доставки груза (пункт назначения): _____
13. Указания о страховании груза (осуществляется за счет Клиента): _____
14. Вид груза, его классификационное описание; товарный код: _____
15. Маркировка: _____
16. Количество мест; вид упаковки с указанием содержимого: _____
17. Вес /брутто, нетто/ всех мест: _____
18. Объем: _____
19. Стоимость груза: _____
20. Размер упаковки: _____
21. Требуемые документы: _____
22. Особые
отметки: _____
23. Гарантирую оплату в соответствии с условиями договора:

Клиент: _____

24. С перечнем работ и услуг ознакомлен и согласен выполнить полностью:

Экспедитор: _____

Образец согласован:

Генеральный директор
ООО «Форвард-Транс»
Слисенко А.В.

М.П.

Генеральный директор
ООО «.....»

М.П.

Приложение № 2
к договору № от

г. Москва

«__» ____ 20__ г.

Согласованный фиксированный курс оплаты счетов

№ счета	Дата счета	Сумма счета	Дата оплаты	Курс на дату оплаты

Образец согласован:

Генеральный директор
 ООО «Форвард-Транс»
 Слисенко А.В.

 М.П.

Генеральный директор
 ООО «.....»

 М.П.