

ДОГОВОР №

г. Москва, Россия

« _____ » _____ 201__ года

Общество с ограниченной ответственностью «Форвард-Транс», именуемое далее «**Экспедитор**», в лице Генерального директора Булочникова А.Ю., действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое далее «**Клиент**», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно или по отдельности именуемые далее соответственно «**Стороны**» или «**Сторона**», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДОГОВОРЕ

«**Груз**» – товар Клиента, заявленный к перевозке, в отношении которого Клиент является собственником или уполномоченным представителем собственника, и принятый Экспедитором на транспортно-экспедиторское обслуживание в соответствии с условиями настоящего договора в контейнере за пломбой грузоотправителя, если иное не оговорено в Заявке на оказание услуг по Договору.

«**Поручение экспедитору**» – письменная заявка Экспедитору, определяющая перечень и условия оказания Экспедитором транспортно-экспедиционных услуг в рамках отдельной перевозки Груза. Форма Поручения экспедитору содержится в Приложении № 1 к настоящему Договору. В случае направления Клиентом Поручения экспедитору по электронной почте с адресов и на адреса, указанные в разделе 9 настоящего Договора, Клиент обязан предоставить его оригинал Экспедитору в течение 3 (Трех) последующих дней.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Клиент поручает Экспедитору, а Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента совершать от своего имени и/или от имени Клиента фактические, юридические и иные действия, определенные настоящим Договором, связанные с организацией перевозок грузов/контейнеров. Экспедитор не является перевозчиком.

1.2. Комплекс действий, работ, услуг (далее по тексту обобщенно именуемые «услуги»), выполняемых Экспедитором и/или третьими лицами, привлеченными Экспедитором, согласовываются Сторонами в каждом конкретном случае путем направления Клиентом Экспедитору Поручения экспедитору и, в случае необходимости, заключения дополнительного соглашения к Договору. Экспедитор вправе по своему усмотрению привлекать третьих лиц к исполнению обязательств. Экспедитор не является перевозчиком.

1.3. Экспедитор принимает на себя ответственность перед Клиентом за действия третьих лиц по сделкам, заключенным Экспедитором для исполнения обязательств по настоящему Договору.

1.4. Процесс транспортировки груза, с момента передачи груза морскому перевозчику до выдачи груза в порту назначения, по маршруту, указанному в коносаменте, не подпадает под условия настоящего договора и регулируется исключительно между Сторонами договора перевозки, согласно правилам, содержащимся на оборотной стороне коносамента.

1.5. Стороны договорились, что и принятое к исполнению от Клиента и подписанное Экспедитором Поручение экспедитору принимается Сторонами как экспедиторская расписка.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Права и обязанности Экспедитора.

В зависимости от условий оказания услуг, определенных в согласованных Сторонами Поручениях экспедитору, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора Экспедитор:

2.1.1. Осуществляет действия по организации перевозки (в соответствии с условиями перевозчика) и согласованному обслуживанию грузов Клиента (как являющихся собственностью Клиента, так и находящихся у Клиента по иным основаниям), которые в соответствии с Поручением могут состоять из: заключения соответствующих договоров, организации перевалки и хранения грузов, фрахтования судов, расчетов с исполнителями за указанные услуги, таможенного оформления грузов /контейнеров и др. Экспедитор вправе отступать от указаний Клиента, если только это необходимо в интересах Клиента и Экспедитор не смог предварительно запросить Клиента о его согласии на такое отступление или не получил в течение суток ответ на свой запрос.

2.1.2. Экспедитор подтверждает Поручение либо отказывает в подтверждении в течение 3 календарных дней, следующих за днем получения Поручения по факсу, электронной почте или по другим средствам связи, и имеет право не приступать к выполнению Поручения до предоставления Клиентом всех требуемых Экспедитором документов, необходимых для выполнения данной заявки согласно действующих правил и нормативов участников перевозки. Отказ в принятии Поручения направляется в адрес Клиента по факсу, электронной почте или по другим средствам связи.

2.1.3. На основании письменного Поручения Клиента Экспедитор организует конкретную перевозку груза в соответствии с технологией организации и осуществления перевозок, с нормативами перевозчиков, пограничных станций/портов и таможенных органов, а также с учетом конкретных обстоятельств и

согласованным маршрутом, если иное не оговорено в Дополнительных соглашениях или Приложениях к настоящему договору.

2.1.4. В отношениях с третьими лицами (перевозчики, экспедиторские и иные организации, таможенные, пограничные и иные органы и т.д.) Экспедитор действует в качестве агента от своего имени и/или от имени Клиента на основании выданной доверенности.

2.1.5. Сообщает Клиенту индивидуальный порядок заполнения перевозочных документов в части информации, исходящей от Экспедитора.

2.1.6. Сообщает Клиенту об обнаруженных существенных недостатках в представленных Клиентом документах и информации.

2.1.7. Предоставляет Клиенту отчеты об оказанных услугах в форме подтвержденных актов сдачи-приемки оказанных услуг, в соответствии с разделом 4 настоящего Договора.

2.1.8. Несет в соответствии с настоящим Договором ответственность за нарушение своих обязательств по установленной вине Экспедитора.

2.1.9. Оказывает по согласованию с Клиентом иные услуги, в т.ч. определенные в конкретном Дополнительном соглашении к настоящему Договору.

2.1.10. После загрузки контейнер принимается Экспедитором к перевозке в опломбированном виде. При этом Клиент (представитель Клиента, грузоотправитель) проверяет транспортное средство / контейнер на годность его к перевозке Груза перед погрузкой в него груза (товара). Принятие к загрузке и последующей перевозке Клиентом (представителем Клиента, грузоотправителем) транспортного средства / контейнера является доказательством, достаточным при отсутствии опровержения, того, что транспортное средство / контейнер поданы необходимого типа и объема, в технически исправном состоянии, пригодны в коммерческом отношении к выполнению соответствующих перевозок, отвечают санитарным требованиям и подходят для использования.

2.1.11. Организует подачу транспортных средств / контейнеров для перевозки груза, указанного в Поручении. Если по условиям согласованного Поручения Экспедитор не предоставляет оборудование для организации перевозки, то Клиент передает груз в опломбированном исправном контейнере/вагоне в согласованном в Поручении месте.

2.1.12. По желанию Клиента и при условии указания в Поручении Экспедитор вправе за счет Клиента осуществлять страхование груза Клиента как дополнительную услугу к Договору. Условия такого страхования Стороны согласовывают в дополнительном соглашении к настоящему Договору или Поручении экспедитору.

2.2. Права и обязанности Клиента:

2.2.1. Не менее, чем за 5 календарных дня до начала планируемой перевозки, направлять Экспедитору Поручение. Одновременно с подачей Поручения Клиент обязан представить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных Договором. Клиент обязан обеспечить сопровождение перевозимого груза комплектом документов в количестве и по форме, установленной для конкретного вида груза требованиями законодательных актов, регламентирующих внешнеэкономическую деятельность, и правилами перевозки, включая отгрузочные документы, товаросопроводительные документы, сертификаты, санитарно-эпидемиологические заключения, таможенные декларации и др. документы, необходимые для организации перевозки данного вида груза. В случае необходимости дополнительно по запросу Экспедитора направлять ему иные документы в установленные Экспедитором сроки.

Клиент гарантирует действительность, достоверность, полноту и точность представляемых информации и документов. В противном случае Экспедитор вправе приостановить исполнение своих обязательств по настоящему договору, при этом все риски и расходы несет Клиент.

2.2.2. Предоставить и получить груз в согласованные с Экспедитором: сроки, в местах, количестве, в надлежащей таре и упаковке с маркировкой, осуществлять отправку и иные действия в отношении грузов только в соответствии с инструкциями Экспедитора. Не допускать длительного хранения грузов в порту, на складе, в транспортных средствах и др. За хранение свыше установленного бесплатного срока хранения Груза, Клиент несет ответственность в соответствии с согласованными Сторонами ставками или (если указанными ставками не урегулировано иное) в соответствии с действующими тарифами порта, склада, перевозчика и т.д.

2.2.3. Собственными силами или с привлечением третьих лиц осуществить загрузку и разгрузку транспортного средства (контейнера), крепление и равномерное размещение груза внутри транспортного средства (контейнера) таким образом, чтобы они отвечали требованиям нормативных документов, действующих на всех видах транспорта, используемых при осуществлении конкретной перевозки, обеспечивали его сохранность в процессе перевозки, а также исключали возможность повреждения или загрязнения транспортных средств, контейнера, судна, а также любого иного имущества третьих лиц

В случае несоответствия крепления и размещения груза вышеуказанным правилам Клиент обязан оплатить расходы по креплению груза внутри транспортных средств согласно счету Экспедитора (сверх установленной стоимости услуг Экспедитора), а также возместить иные, связанные с этим расходы Экспедитора.

2.2.4. Обеспечить правильность заполнения товарно-транспортных документов в соответствии с Правилами перевозок грузов и инструкциями Экспедитора либо обеспечить Экспедитора всей необходимой информацией в

случаях, когда Экспедитор по поручению Клиента осуществляет оформление товарно-транспортных сопроводительных документов.

2.2.5. Обеспечить таможенное оформление (очистку) перевозимого груза в срок указанный в Поручении экспедитору. Превышение указанных в Поручении сроков погрузки / разгрузки по вине Клиента или третьих лиц, к услугам которых он обращается, служит основанием для предъявления Экспедитором требования об уплате Клиентом штрафных санкций, а также является для Экспедитора основанием отказа в предоставлении услуг Клиенту по принятому к исполнению Поручению, при перевозке автомобильных сборных грузов.

2.2.6. Иметь все полномочия (в т.ч. от грузоотправителя, грузополучателя, грузовладельца и иных лиц) для осуществления всех действий в отношении груза в соответствии с настоящим Договором.

2.2.7. Оплатить услуги, а также возместить все дополнительные документально подтвержденные расходы, понесенные Экспедитором при исполнении настоящего Договора в интересах Клиента, которые хотя и не были предусмотрены и согласованы Сторонами, однако стали необходимы в процессе экспедирования, в том числе в связи с требованиями таможенных или иных государственных органов.

Клиент обязан полностью оплачивать расходы Экспедитора, связанные с простоями, штрафами, санкциями, арестом груза таможенными органами, а также иные расходы Экспедитора, понесенные Экспедитором во исполнение настоящего Договора, и возникшие по причинам независящим от Экспедитора. Клиент также несет ответственность перед Экспедитором за все последствия отказа грузоотправителя/грузополучателя от груза и обязан возместить все расходы, возникшие вследствие отказа от груза, независимо от места, срока и причин отказа.

Документами, подтверждающими расходы Экспедитора в соответствии с настоящим пунктом, являются акты выполненных работ (оказанных услуг), подписанные между третьими лицами привлеченными Экспедитором к исполнению настоящего Договора, и Экспедитором. Документы предоставляются в копиях, заверенных Экспедитором.

2.2.8. Информировать Экспедитора обо всех обстоятельствах, препятствующих нормальному исполнению настоящего Договора, и принимать меры к устранению таких обстоятельств.

2.2.9. В случае наступления страхового случая предоставлять документы по требованию Экспедитора, запрошенные у Экспедитора его страховой компанией.

2.3. Стороны имеют иные права и несут обязанности в соответствии с настоящим Договором и законодательством Российской Федерации.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Общая сумма, подлежащая уплате Клиентом по настоящему договору, состоит из согласованной ставки и дополнительных расходов, указанных в п.2.2.7 настоящего Договора.

Согласованная ставка включает в себя сумму компенсации предусмотренных расходов Экспедитора по оплате прямо указанных в принятом Экспедитором Поручении Клиента работ и/или услуг третьих лиц, привлеченных им к исполнению настоящего Договора, а также вознаграждение Экспедитора, а так же является полностью вознаграждением Экспедитора. Согласованная ставка устанавливается в Поручении (приложениях к Договору, иных соглашениях, уведомлениях по ставкам и т.п.) и действительна до последующего согласованного Сторонами изменения ставок, если не установлено иное. Экспедитор досрочно производит перерасчет ставки (который распространяется на настоящий Договор без дополнительного согласования, но с обязательным уведомлением Клиента) при: (а) изменении исполнителями (перевозчики, порты, и др.) и/или государственными органами тарифов, сборов и иных платежей; и/или (б) расхождении объема грузов, предварительно заявленных Клиентом, с фактическим объемом грузов; и/или (в) в иных случаях, предусмотренных законодательством и/или настоящим Договором. На сумму перерасчета Экспедитор выставляет Клиенту счет, который должен быть оплачен в течение 10 (десяти) банковских дней с момента выставления.

Вознаграждение Экспедитора за организацию перевозки включает ставку НДС в соответствии с требованиями НК РФ. Расходы, понесенные Экспедитором при исполнении настоящего Договора в интересах Клиента, возмещаемые Клиентом, включают суммы НДС по ставкам, применяемым третьими лицами, привлеченными Экспедитором к исполнению настоящего Договора.

3.2. Если не согласовано иное, вознаграждением Экспедитора является положительная разница между согласованной ставкой и расходами, указанными в абз.2 п.3.1. настоящего Договора. Если Экспедитор оказал услуги на более выгодных условиях, чем было предусмотрено, то вся дополнительная выгода причитается Экспедитору. Также вознаграждение, ставка и/или иные расходы могут быть согласованы путем обмена письменными сообщениями по факсу, электронной почте и/или другими средствами связи.

3.3. Оплата (перечисление денежных средств) сумм, указанных в п. 3.1 настоящего Договора, осуществляется Клиентом в рублях на основании счета Экспедитора. В случае выставления Экспедитором счета в иностранной валюте оплата производится в рублях по курсу валюты счета к рублю Российской Федерации, установленному Центральным банком Российской Федерации на день осуществления платежа.

При выставлении счетов Клиенту за морскую перевозку (фрахт), демередж и иных расходов, платежи за которые подлежат переводу в иностранной валюте в адрес третьих лиц, привлеченных Экспедитором к исполнению перевозок Груза Клиента по настоящему Договору, Экспедитор вправе вносить в счет и взимать Сбор на конвертацию – 2 (два) % от суммы счета, что является возмещением расходов Экспедитора,

направленное на компенсацию курсовых разниц, расходов по конвертационным и иным банковским операциям, связанным с вышеуказанными перечислениями в иностранной валюте.

3.4. Клиент обязан оплатить суммы, причитающиеся Экспедитору, в течение 5 календарных дней с даты выставления счета Экспедитором. Отсрочка/рассрочка платежа действует только в том случае, когда под контролем Экспедитора (в процессе перевозки по уже согласованным Сторонами Поручениям) находится какой-либо другой груз Клиента, стоимость которого составляет более 150 % суммы всех обязательств Клиента перед Экспедитором (в т.ч. те, срок исполнения которых наступит в будущем). Оплата осуществляется банковским переводом и считается произведенной Клиентом с момента поступления денежных средств на корреспондентский счет банка Экспедитора. В случае неоплаты, а равно неполной оплаты расходов и/или счетов Экспедитора, Экспедитор вправе удерживать груз Клиента в соответствии с правилами п. 5.5 настоящего Договора.

3.5. Суммы, указанные в приложениях к настоящему Договору, счетах и других документах Экспедитора должны быть получены им полностью. Не допускаются никакие отсрочки, задержки, зачеты, вычеты, удержания, взыскания и т.д. из любых сумм, причитающихся Экспедитору, без его предварительного прямого письменного согласия.

3.6. Клиент в течение 5 (Пяти) календарных дней со дня выставления счета Экспедитором и получения подтверждающих документов возмещает последнему все дополнительные расходы, понесенные Экспедитором при исполнении настоящего Договора в интересах Клиента. При несогласии с указанными расходами, Клиент обязан в течение этого срока письменно сообщить Экспедитору свои обоснованные возражения. В противном случае все дополнительные расходы считаются одобренными Клиентом.

3.7. Излишне переведенные Клиентом денежные средства, а в случае отказа Клиента от будущих услуг - суммы, перечисленные авансом, засчитываются в качестве оплаты будущих услуг или после подписания акта сверки по предыдущим услугам по письменному требованию Клиента возвращаются ему в течение 10 (десяти) банковских дней с момента получения Экспедитором названного требования. При этом Клиент оплачивает вознаграждение Экспедитора, а также возмещает все расходы (убытки) Экспедитора.

3.8. По окончании каждого квартала стороны производят сверку всех расчетов, о чем составляется Акт сверки, который предоставляется (в 2-х экземплярах) Экспедитором Клиенту до 10-го числа месяца, следующего за окончанием календарного квартала. Не позднее 20 числа месяца, следующего за окончанием календарного квартала, экземпляр Акта сверки, подписанный уполномоченным лицом Клиента и скрепленный печатью, должен быть возвращен Экспедитору, либо в тот же срок должны быть представлены мотивированные возражения по Акту сверки. В случае отсутствия возражений Клиента по Акту сверки до 20 числа месяца, следующего за окончанием календарного квартала, Акт сверки считается принятым, согласованным и подписанным Клиентом без возражений.

4. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ РАБОТ/УСЛУГ.

4.1. В течение 5-ти рабочих дней с даты выполнения каждого Поручения, Экспедитор направляет Клиенту по электронной почте сканкопии Акта сдачи-приемки оказанных услуг и счета-фактуры (если счет-фактуры предусмотрена Налоговым кодексом РФ). Не позднее 5 рабочих дней с даты получения сканкопии Акта он должен быть направлен Клиентом по электронной почте Экспедитору, подписанный уполномоченным лицом Клиента и скрепленный печатью, либо в тот же срок должны быть представлены мотивированные возражения по Акту. Оригиналы акта в 2-х экземплярах, счета-фактуры и все подтверждающие документы Экспедитором предоставляются в течение месяца, следующего за отчетным. Оригиналы Актов подписываются Клиентом и возвращаются Экспедитору в течение 5 (Пяти) дней с даты их получения.

4.2. Имеющиеся по Акту возражения не могут являться основанием для отказа от оплаты счетов Экспедитора. В случае принятия Экспедитором обоснованных, документально подтвержденных возражений по выполненным работам, расчеты между сторонами производятся отдельно.

4.3. В случае отсутствия мотивированного отказа и не направления по электронной почте сканкопии подписанного акта в течение 5 рабочих дней с даты получения сканкопии Акта Клиентом, соответствующий акт по умолчанию считается подписанным, а работы и услуги, перечисленные в нем, выполненными качественно, в срок и принятыми.

4.4. В случае письменного запроса Клиента с указанием конкретного перечня документов Экспедитор передает Клиенту копии документов, подтверждающих факт выполнения Поручения.

4.5. Датой оказания услуги по настоящему Договору по автомобильным и мультимодальным перевозкам Грузов является дата разгрузки контейнера в установленном в Поручении пункте (склад) назначения.

Датой оказания услуги по настоящему Договору по морской перевозке (фрахту) грузов является день оплаты Клиентом счета, выставленного Экспедитором в соответствие с пунктами 3.1, 3.3 Договора. В случае, если Клиент не произвел оплату услуги в срок, установленный в пункте 3.4 настоящего Договора, Акт сдачи-приемки оказанных услуг составляется Экспедитором на последний день срока оплаты, установленного в пункте 3.4 Договора.

Датой оказания услуги по настоящему Договору по дополнительным расходам, понесенным Экспедитором при исполнении настоящего Договора в интересах Клиента, является дата подписания Экспедитором Акта сдачи-приемки оказанных услуг (выполненных работ), выставленного Экспедитору третьими лицами, привлеченными Экспедитором к исполнению настоящего Договора.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с настоящим Договором, международными соглашениями и обычаями, законодательством Российской Федерации.

5.2. За каждые сутки просрочки платежей виновная Сторона по требованию другой Стороны выплачивает другой Стороне пеню в размере 0,1 (ноль целых одну десятую) % от неоплаченной суммы. Начисление и предъявление пеней, неустоек, штрафов является правом, а не обязанностью Стороны.

5.3. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в Поручении экспедитору, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в размерах и в порядке, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

5.4. В случае заполнения перевозочных документов с нарушением инструкций Экспедитора, отгрузки грузов с указанием в перевозочных документах кодов оплат по направлениям или объемам, заранее несогласованным с Экспедитором, по ставкам, срок действия которых истек, иных случаях неправомерного использования выданной Экспедитором Клиенту информации, задержке представления документов, Клиент возмещает убытки Экспедитора.

5.5. При невыполнении Клиентом обязательств по настоящему Договору (в том числе при уклонении от оплаты счетов Экспедитора, неполучении груза в месте его нахождения) Экспедитор вправе до устранения нарушения приостановить исполнение своих обязательств, при этом все возникшие в результате этого риски, расходы, санкции и т.д. несет Клиент. Экспедитор вправе удерживать (в том числе в качестве залога) любое имущество (включая находящиеся в его распоряжении груз и/или документы) в обеспечение выполнения Клиентом любых обязательств перед Экспедитором, предварительно уведомив об этом Клиента, до полного погашения Клиентом задолженности перед Экспедитором или предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств по оплате счетов Экспедитора. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент. При этом на Клиента возлагаются все расходы по хранению контейнеров, простоя подвижного состава, а также иные расходы и издержки, следующие из удержания.

В случае невыполнения Клиентом обязательств по оплате, возникших по настоящему договору, и при условии письменного уведомления Клиента об удержании груза, для погашения задолженности Клиента Экспедитор имеет право на внесудебную реализацию любого удерживаемого им груза/имущества по любым перевозкам Клиента. Под грузом Клиента понимается груз, в отношении которого Клиент является лицом (в том числе из нижеперечисленного списка, но не ограничиваясь им), выступающим на правах грузовладельца, грузоотправителя, грузополучателя. Клиент принимает на себя все расходы, претензии, убытки и издержки, следующие из удержания и возникающие в случае недоставки удержанного по этому основанию груза. Если сумма, вырученная при реализации удерживаемого груза/имущества, недостаточна для покрытия требований (в том числе по основному долгу, процентам, неустойкам, убыткам и др.), Экспедитор имеет право дополнительно удержать и получить недостающую сумму из прочего имущества Клиента, находящегося в распоряжении Экспедитора. Если сумма, вырученная при реализации удерживаемого имущества, превышает размер требований Экспедитор, разница возвращается Клиенту.

5.6. Клиент несет ответственность за предоставление полной и достоверной информации о Грузе и его состоянии в соответствии с предоставленной Клиентом документацией на Груз. Клиент возмещает Экспедитору все понесенные убытки, причиненные не предоставлением необходимых документов и информации о Грузе, путем оплаты выставленного Экспедитором счета с приложением документов, подтверждающих понесенные убытки.

Кроме того, при ненадлежащем оформлении информации о Грузе и/или предоставлении неполных, недостоверных, ошибочных сведений о Грузе и его свойствах, ошибочных реквизитах пункта назначения, отсутствии сведений о необходимом температурном режиме или особых условиях хранения Груза и т.п./ Экспедитор не несет ответственности за сохранность Груза и выполнение Заявок Клиента, в соответствии с инструкциями последнего.

5.7. Экспедитор не несет ответственности за брак и заводские дефекты Груза, а так же:

- внутреннюю недостачу, некомплект Груза;
- недостачу, некомплект, в случае прибытия Груза в контейнере за исправными пломбами отправителя (пломба судоходной линии) или таможенных органов;
- повреждения Груза, либо упаковки Груза, при загрузке транспортного средства отправителем;
- при повреждении Груза, произошедшего в результате выполнения прямых указаний Клиента, если Клиент был предупрежден о возможных негативных последствиях таких указаний;
- повреждение, утрата, недостача Груза, произошли в результате виновных действий либо бездействия Клиента;
- за соблюдение сроков доставки Груза (контейнера) при морской транспортировке груза;

- за соблюдение сроков доставки Груза (контейнера) и утрату Груза при объявлении Общей аварии на транспорте, если Клиент был уведомлен о необходимых действиях, но не предпринял их, не произвел оплату Диспашеру.

5.8. Стороны освобождаются от ответственности (но не от оплаты услуг и понесенных Экспедитором расходов) за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием непреодолимой силы (форс-мажор), то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств. Обстоятельствами непреодолимой силы являются: землетрясения, наводнения и иные стихийные бедствия, пожары, войны, военные операции любого характера, блокады, забастовки, массовые беспорядки и волнения, запрещения или ограничения экспорта или импорта, законные или незаконные действия и бездействия властей, преступные действия третьих лиц или угроза их совершения, аварии на транспорте и другие обстоятельства вне контроля Сторон. В случае Общей аварии (согласно Йорк-Антверпенским правилам 1974 года, измененным в 1990 году и Кодекса Торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ) Клиент в полном объеме оплачивает Диспашеру расходы, связанные со спасением груза Клиента в результате Общей аварии, и иные необходимые денежные средства.

5.9. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, должна без промедления известить другую Сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств. Факты, изложенные в уведомлении, должны быть подтверждены компетентным государственным органом соответствующей Стороны. При наличии обстоятельств непреодолимой силы сроки исполнения обязательств Сторон отодвигается на разумный период времени.

6. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

6.1. Споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами по вопросам, не нашедшим своего разрешения в тексте настоящего Договора, будут разрешаться путем переговоров. Все требования Клиента должны быть документально обоснованы, подтверждены независимым экспертом или аварийным комиссаром страховой компании и решаться в претензионном порядке. Если во время погрузки, выгрузки, выдачи и т.д. всего груза или его части Клиент не уведомил перевозчика и Экспедитора в письменной форме об утрате, недостаче, порче, повреждении и т.п. груза, то считается, что Клиент получил груз во всех отношениях в надлежащем состоянии. Иные претензии к Экспедитору должны быть предъявлены письменно в течение 6 (Шести) месяцев с момента возникновения оснований для ее предъявления, если применимыми к настоящему Договору правилами или нормами не установлен более короткий срок. Датой предъявления претензии считается дата ее получения Экспедитором.

6.2. Срок ответа на претензию - в течение 30 календарных дней с момента ее получения.

6.3. В случае не достижения согласия, все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами. После подписания настоящего Договора все предварительные переговоры, переписка и соглашения по предмету настоящего Договора утрачивают силу.

7.2. Изменения, дополнения и приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью и действительны только в том случае, если они совершены в письменной форме, подписаны обеими сторонами и скреплены печатями Сторон.

7.3. Настоящий Договор действует до 31 декабря 2020 г. и может быть расторгнут в согласованный Сторонами срок или по истечении 30 суток с момента получения одной Стороной от другой Стороны письменного уведомления о расторжении настоящего Договора. До расторжения настоящего Договора Стороны обязаны провести полный взаиморасчет. В любом случае расторжение настоящего Договора не освобождает Стороны от проведения полного взаиморасчета и от ответственности за его нарушение.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

8.1. Настоящий Договор регулируется и подлежит толкованию в соответствии с материальным правом Российской Федерации.

8.2. Вся переписка при исполнении настоящего Договора, включая Поручения экспедитору, выставление счетов, счетов-фактур, актов, может вестись посредством почтовых, факсовых отправок и/или электронной почты исключительно с адресов (номеров) и на адреса (номера), указанные в разделе 9 настоящего Договора, дополнительных соглашениях к Договору и письменных уведомлениях Сторон. Корреспонденция с иных факсовых номеров и адресов электронной почты не принимается Сторонами для исполнения и не является полученной.

8.3. Сторона в течение 10 (десяти) дней с даты принятия соответствующего решения обязана письменно сообщать другой Стороне о реорганизации, ликвидации или начале процедуры банкротства Стороны, смене (отстранении, назначении или т.п.) руководителя Стороны Договора, лиц, участвующих от имени Стороны в исполнении настоящего Договора, а также об изменении своих юридического или фактического (почтового)

Поручение экспедитору № _____

г. Москва

« ____ » _____ г.

1. Клиент: _____
 2. Отправитель груза /грузоотправитель/: _____
 3. Получатель груза /грузополучатель/: _____
 4. Экспедитор: _____
 5. Уведомить сторону о прибытии груза: _____
 6. Страна происхождения груза: _____
 7. Пункт таможенного досмотра: _____
 8. Дата прихода на пункт таможенного досмотра: _____
 9. Груз (товар), готовый к отправке, место получения груза, дата получения груза: _____
 10. Номер контейнера: _____
 11. Вид транспорта и условия по отправке (морской, воздушный, наземный, экспресс, группирование, насыпной груз): _____
 12. Место доставки груза (пункт назначения): _____
 13. Указания о страховании груза (осуществляется за счет Клиента): _____
 14. Вид груза, его классификационное описание; товарный код: _____
 15. Маркировка: _____
 16. Количество мест, вид упаковки с указанием содержимого: _____
 17. Вес /брутто, нетто/ всех мест: _____
 18. Объем: _____
 19. Стоимость груза: _____
 20. Размер упаковки: _____
 21. Требуемые документы: _____
 22. Особые отметки: _____
 23. Гарантирую оплату в соответствии с условиями договора:
- Клиент:** _____
24. С перечнем работ и услуг ознакомлен и согласен выполнить полностью:
- Экспедитор:** _____

Образец согласован:

Генеральный директор
ООО «Форвард-Транс»
Булочников А.Ю.

М.П.

Генеральный директор
ООО «.....»

М.П.

ДОВЕРЕННОСТЬ №

г. Москва

2010 г.

Настоящей доверенностью Компания _____, являющаяся юридическим лицом, учрежденным и осуществляющим свою деятельность в соответствии с законодательством РФ, расположенным по адресу: _____, Основной государственный регистрационный номер _____, ИНН _____, КПП _____, в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава,

доверяет Обществу с ограниченной ответственностью «Форвард-Транс» (ОГРН _____, ИНН 7714747496, КПП 771401001) совершать все необходимые действия и формальности, связанные с транспортно-экспедиционным обслуживанием грузов Компании _____, в том числе:

- осуществление приема, концентрации, хранения, переработки, сортировки, дальнейшей отправки и других необходимых операций с грузами Компании _____ на складах и терминальных комплексах;
- производство за счет Компании _____ расчетов за транспортировку, перевалку, хранение и другие операции с вышеуказанными грузами в процессе их перевозки;
- организация работы по переупаковке, маркировке/перемаркировке, ремонту тары, сдаче груза на месте и другим операциям, связанным с транспортно-экспедиционным обслуживанием указанных грузов Компании _____;
- в необходимых случаях оплата штрафных санкций;
- заключение договоров страхования грузов Компании _____;
- заключение договоров на проведение экспертной оценки количества и качества экспортируемых грузов;
- получение указанных грузов и документов на грузы;
- представление интересов Компании _____ в государственных таможенных органах и других государственных учреждениях и организациях, а также в любых транспортных, экспедиторских, брокерских и иных организациях.

На основании настоящей доверенности ООО «Форвард-Транс» вправе подписывать акты таможенного досмотра, приемные акты от складов временного хранения и таможенных складов и иные документы, необходимые для выполнения настоящего поручения.

Настоящая доверенность выдана с правом передоверия и действительна до _____ включительно.

Генеральный директор

Главный бухгалтер

М. П.

Образец согласован:

Генеральный директор
ООО «Форвард-Транс»
Булочников А.Ю.

М.П.

Генеральный директор
ООО «.....»

М.П.